

SEPT15W SC



Transpalette électrique avec pesage précision de $\pm 0,2\%$

AVANTAGES

- Tolérance de $\pm 0,2\%$ de la capacité nominale de l'appareil qui est de 1500 kg (maximum ± 3 kg)
- La pesée se fait par quatre capteurs sur fourches
- Graduation au kilo
- Fonctions de l'indicateur : remise à zéro, poids brut / net, poids total
- Alimentation : batterie 6V 4,5 Ah
- Témoin batterie faible + fonction coupure automatique après 3 minutes

Batterie de l'indicateur

La batterie interne (6V 4,5 Ah) permet une utilisation d'environ 40 heures et/ou 4000 pesées.

Ecran avec affichage à contraste élevé

Affichage LED 30 mm.

Boitier indicateur ABS Soft Touch.

L'écran peut être lu sous n'importe quel angle.

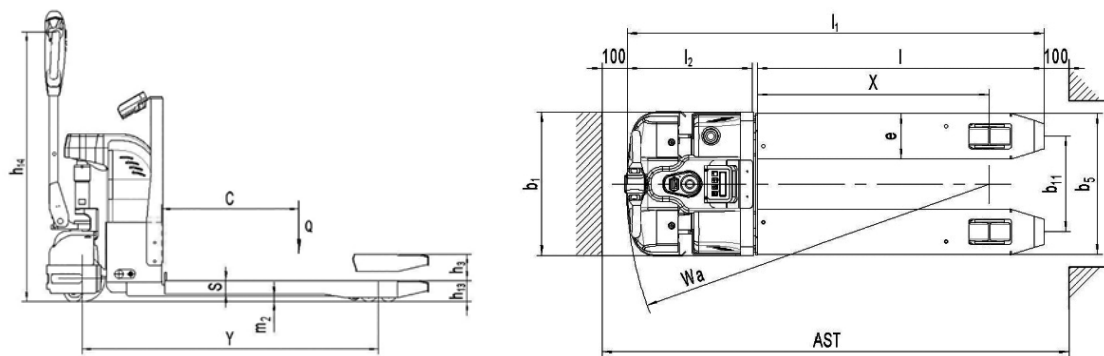
Étanche à l'eau et à la poussière

L'une des caractéristiques les plus importantes pour un système de pesage fiable. L'IP54 signifie que le transpalette avec système de pesage peut être utilisé à l'extérieur ou dans des camions et peut être nettoyé avec de l'eau (mais pas à haute pression!).

Fonction totalisation

Permet d'additionner plusieurs poids et d'indiquer le poids total par expédition ou commande et d'éviter également des surcharges. Lorsque les poids sont additionnés, l'écran affiche le nouveau poids total et le nombre de palettes pesées. Cela permet à l'utilisateur de vérifier qu'il n'ait pas oublié de peser des palettes ou de peser la même palette deux fois.





Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198

Caractéristiques	1.2	Référence ♦ Modèle		SEPT15WSC
	1.3	Mode de propulsion		électrique
	1.4	Type de conduite		accompagnant
	1.5	Capacité nominale	Q(t)	1,5
	1.6	Centre de gravité	c(mm)	600
	1.8	Distance du tablier à l'axe des galets	x(mm)	946
	1.9	Empattement	y(mm)	1293
Poids	2.1	Poids avec batteries	kg	235
	2.2	Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	515/1220
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	170/65
Roues Châssis	3.1	Roues		polyuréthane (PU)
	3.2	Dimensions roue motrice	Øxw(mm)	Ø200x70
	3.3	Dimensions galets avant	Øxw(mm)	Ø80x70
	3.4	Dimensions roues stabilisatrices	Øxw(mm)	Ø80x30
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		1x+2/4
	3.6	Entraxe longerons	b10(mm)	410
	3.7	Entraxe roues arrière	b11(mm)	380
Dimensions	4.4	Levée standard	h3(mm)	115
	4.9	Hauteur du timon en position de marche mini/maxi	h14(mm)	800/1170
	4.15	Hauteur mini des fourches	h13(mm)	90
	4.19	Longueur hors tout	l1(mm)	1675
	4.20	Longueur sans fourches	l2(mm)	510
	4.21	Largeur hors tout	b1(mm)	574
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l(mm)	56/180/1143
	4.25	Largeur extérieure des fourches	b5(mm)	560
	4.32	Garde au sol	m2(mm)	23
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 mm	Ast(mm)	1950
4.35	Rayon de giration	Wa(mm)	1470	
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	4,2/4,6
	5.2	Vitesse d'élévation avec/sans charge	m/s	30/53
	5.3	Vitesse d'abaissement avec/sans charge	m/s	36/49
	5.8	Pente admissible avec/sans charge	%	4/10
	5.10	Frein de service		électromagnétique
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	0,45
	6.2	Moteur d'élévation, puissance S3 10 %	kW	0,8
	6.3	Batteries selon DIN 43531/35/36 A, B, C, Non		non
	6.4	Tension batteries/capacité nominale K5	V/Ah	2x12 / 64
	6.5	Poids de la batterie	kg	2x24
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	0,39
Divers	8.1	Type de transmission		DC - speed control
	8.4	Niveau sonore oreille du conducteur selon EN12053	dB(A)	<69