

RT16C

Chariot à mât rétractable sur pneus avec une capacité de charge de 1600 kg et une hauteur d'élévation de 4500 à 7500 mm

Sécurité et fiabilité
Efficacité énergétique



// AVANTAGES

- Conçu spécialement pour les opérations en extérieur, le RT16C supporte les conditions difficiles comme les sols irréguliers, les zones non bétonnées ou les plateformes de chargement extérieures. Il est parfait pour les entrepôts logistiques, les zones portuaires ou les sites de production en plein air.
- Grâce à une garde au sol portée à 120 mm, il peut franchir sans difficulté des trous, bosses, graviers ou sols irréguliers. Cette caractéristique limite les risques d'accrochage au sol et assure une circulation fluide même sur des terrains accidentés ou dégradés.
- La structure du châssis a été optimisée pour offrir une excellente répartition du poids, renforçant la stabilité du chariot même avec des charges lourdes. Cette stabilité améliore la sécurité de l'opérateur et réduit les risques de basculement en pente ou sur terrain glissant.
- Son design compact combiné à un rayon de braquage réduit permet une grande maniabilité dans des zones étroites ou encombrées, tout en maintenant des performances élevées. Il est idéal pour les manœuvres rapides dans des entrepôts extérieurs densément organisés.
- Le RT16C a été renforcé pour résister à l'usure due aux conditions extérieures : projections de poussières, humidité, variations de température. Sa construction fiable garantit une longue durée de vie, même avec une utilisation intensive sur des sites exigeants.

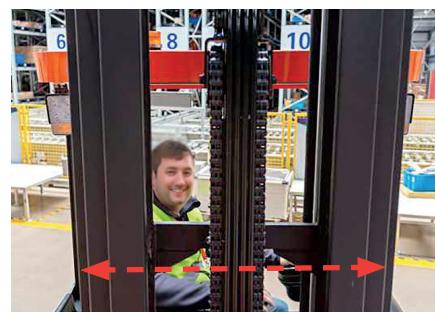


PNEUS PPS

CONCEPTION ROBUSTE ET EXCELLENTE STABILITÉ



La structure robuste du châssis et la répartition des masses garantissent une excellente stabilité au chariot.



La largeur du mât est de seulement 690mm ce qui permet à l'opérateur de voir de part et d'autre la palette. De plus, l'emplacement des chaînes et vérins a été spécialement étudié pour garantir la meilleure visibilité à l'opérateur, tout comme la cabine de toit au design retravaillé.

FONCTIONS EN OPTION



· En option, il est possible d'équiper les chariots rétractables de la série RT de caméra sans fil premium: fréquence de 2,4Ghz, IP69, alimentée par une batterie 8000Ma, écran haute résolution 1280x960 px (720 P).

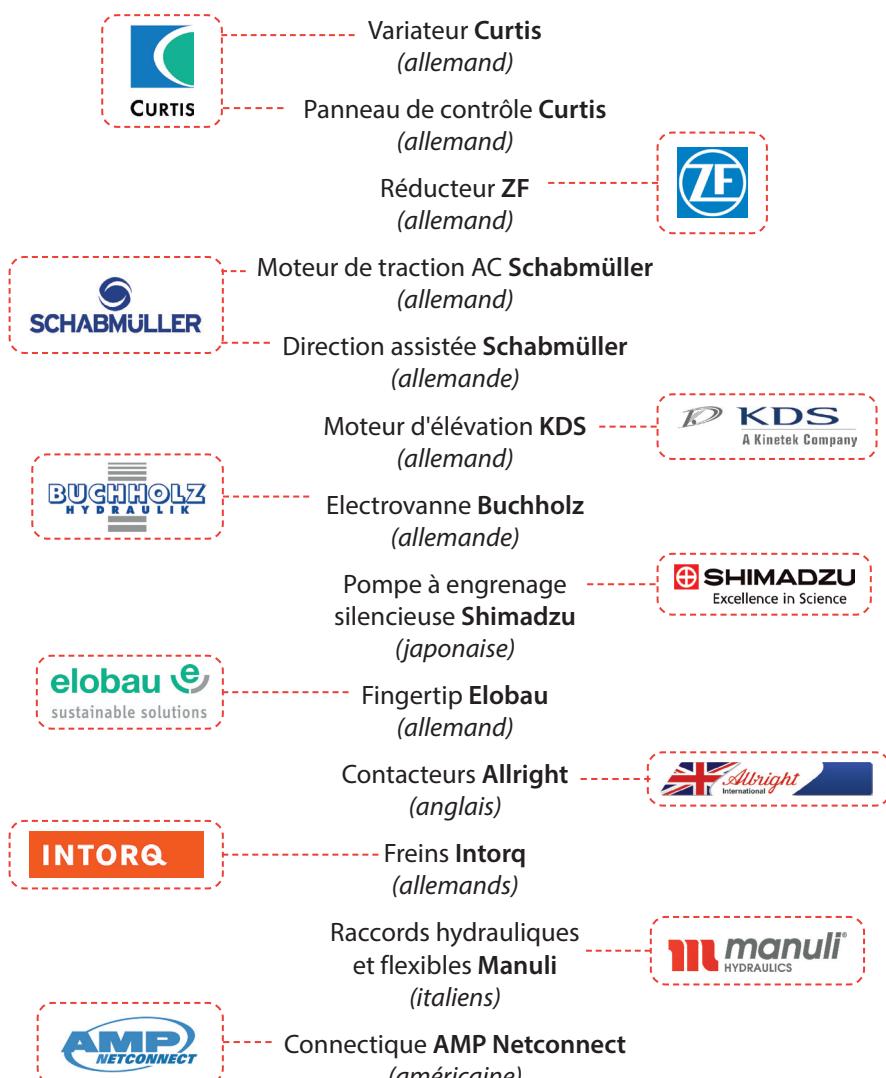


· En option, il est également possible d'équiper les chariots rétractables de la série RT d'un système de pré-sélectionneur de hauteur ce qui améliore considérablement la productivité et sécurise les opérations de gerbage surtout à grande hauteur.

· TDL intégré sur RT16C.

· Extraction latérale des batteries.

COMPOSANTS HAUT DE GAMME



Les composants utilisés réduisent les coûts d'entretien et garantissent performance et fiabilité requises pour les tâches les plus intensives.

CONDUITE CONFORTABLE ET UTILISATION FACILE



Le panneau de contrôle de marque Curtis intuitif regroupe les principales indications nécessaires à l'utilisation optimale du chariot:

- Possibilité de choisir des modes de conduite préconfigurés: intense, confort, économique;
- Visualisation de l'orientation de la roue de traction;
- Niveau des batteries;
- Horamètre;
- Vitesse de déplacement.



Siège sur amortisseur réglable et inclinable.



Cabine ergonomique afin de garantir à l'opérateur un confort optimal.



Sa garde au sol de 120 mm lui permet de franchir facilement les sols irréguliers tout en évitant les accrochages.



Les chariots à mât rétractable RT sont équipés de série de commande "fingertip" de la marque Elobau qui est la référence mondiale en la matière.



elobau e
sustainable solutions



Le système de direction assistée électronique (ACEPS) rend la direction souple et précise. La direction électrique à 180°/360° peut être actionnée en temps réel en appuyant simplement sur un interrupteur.

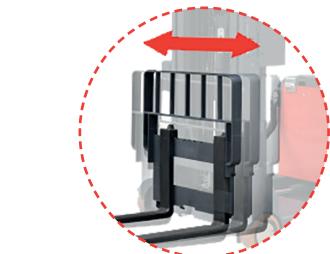
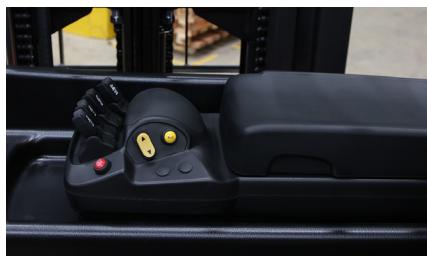




Le volant de direction est ajustable en hauteur et en profondeur pour un plus grand confort et une meilleure position de conduite.

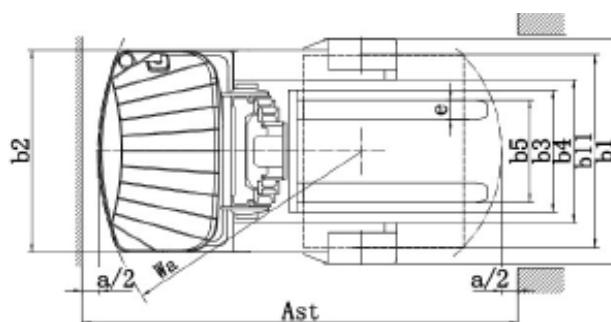
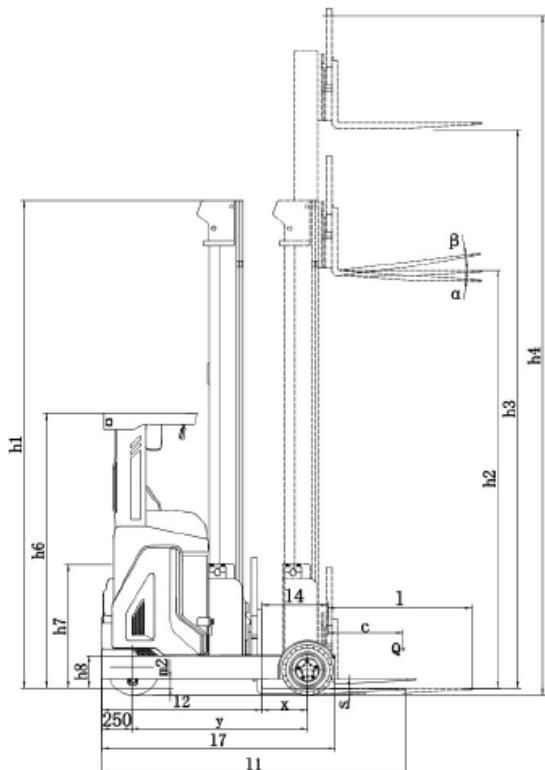


Le pupitre de commande est coulissant et ajustable en hauteur; il dispose également d'un espace de rangement.



Fonction déplacement latéral de série

La fonction déplacement latéral des fourches permet à l'utilisateur de positionner avec précision une charge sur un rayonnage, en particulier dans les zones étroites, sans avoir besoin de déplacer le gerbeur.



Référence Stockman	Mât	Hauteur de mât abaissé <i>h1</i> (mm)	Levée libre <i>h2</i> (mm)	Levée standard <i>h3</i> (mm)	Hauteur de mât déployé <i>h4</i> (mm)	Capacité de charge (kg)
RT16C						
RT16C4500	Triplex	4500	1563	2281	5456	1600
RT16C5000		5000	1730	2446	5956	1450
RT16C5500		5500	1897	2614	6456	1300
RT16C6000		6000	2063	2781	6956	1150
RT16C6500		6500	2230	2946	7456	1000
RT16C7000		7000	2397	3114	7956	850
RT16C7500		7500	2563	3280	8456	750

Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198				
Caractéristiques	1.2	Référence - Modèle		RT16C
	1.3	Mode de propulsion		électrique
	1.4	Type de conduite		assis
	1.5	Capacité nominale	Q(t)	1,6
	1.6	Centre de gravité	c(mm)	600
	1.8	Distance du tablier à l'axe des galets	x(mm)	325/270
	1.9	Empattement	y(mm)	1420
Poids	2.1	Poids avec batteries	kg	4090
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	2474 / 1616
	2.4	Charge sur essieu mât déployé avec charge avant/arrière	kg	772 / 4961
	2.5	Charge sur essieu mât replié avec charge avant/arrière	kg	2131 / 3584
Roues Châssis	3.1	Roues		PPS
	3.2	Dimensions roue motrice	Øxw(mm)	Ø16x7 x 10.5
	3.3	Dimensions galets avant	Øxw(mm)	Ø16x7 x 10.5
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		2/1x
	3.7	Entraxe roues arrière	b11(mm)	1222
Dimensions	4.1	Inclinaison du tablier porte fourches avant/arrière	°	4/-2
	4.2	Hauteur mât abaissé	h1(mm)	voir tableau ci-contre
	4.3	Levée libre	h2(mm)	voir tableau ci-contre
	4.4	Levée standard	h3(mm)	voir tableau ci-contre
	4.5	Hauteur mât déployé	h4(mm)	voir tableau ci-contre
	4.7	Hauteur de la protection supérieure (cabine)	h6(mm)	2240
	4.8	Hauteur d'assise	h6(mm)	1130
	4.10	Hauteur des longerons	h8(mm)	270
	4.15	Hauteur mini des fourches	h14(mm)	40
	4.19	Longueur hors tout	l1(mm)	2520
	4.20	Longueur sans fourches	l2(mm)	1338
	4.21	Largeur hors tout	b1(mm)	1400
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l(mm)	40/120/1150
	4.23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B		2
	4.25	Largeur extérieure des fourches	b5(mm)	200-740 / 200-800
	4.26	Distance entre bras de support	b4(mm)	900
	4.28	Avancée du mât	l4(mm)	595
	4.31	Garde au sol en charge sous le mât	m1(mm)	105
		Garde au sol, centre de l'empattement	m2(mm)	120
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 mm transversale	Ast(mm)	2680
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 mm longitudinale	Ast(mm)	2845
	4.35	Rayon de giration	Wa(mm)	1770
	4.37	Longueur des longerons	l7(mm)	1902
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	10/10
	5.2	Vitesse d'élévation avec/sans charge	mm/s	350/500
	5.3	Vitesse d'abaissement avec/sans charge	mm/s	450/450
	5.4	Vitesse de déplacement avec/sans charge	mm/s	mm/s
	5.8	Pente admissible avec/sans charge	%	10/15
	5.10	Frein de service		hydraulique/électrique
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	6,4
	6.2	Moteur d'élévation, puissance S3 10 %	kW	12,5
	6.4	Tension batteries/capacité nominale K5	V/Ah	48/560
	6.5	Poids de la batterie	kg	950
Divers	8.1	Type de transmission		AC
	8.4	Niveau sonore oreille du conducteur selon EN12053	dB(A)	68