

# PT20D-ION

Trans-gerbeur ergonomique lithium, de 1,6 m à 2,5 m avec une capacité de charge de 2000 kg



## INTRODUCTION

Les nouveaux PT20D-ION permettent non seulement le transport de marchandises à l'horizontale mais aussi le chargement et le déchargement de poids lourds ainsi que le gerbage de palettes jusqu'à une hauteur maximale de 2500 mm et peuvent, en outre, transporter deux palettes en même temps grâce à leur levée initiale.

Les trans-gerbeurs à levée additionnelle PT20D-ION sont l'outil idéal qui combine manutention et préparation de commandes. L'opérateur lève la palette à une hauteur confortable et peut ensuite facilement déposer ou saisir les marchandises.

De plus, les PT20D-ION sont équipés, de chaque côté de l'appareil, d'interrupteurs de levée et descente ce qui permet à l'opérateur d'adapter la hauteur de la palette sans avoir à se déplacer.

Une conception en acier robuste de 8 mm préserve le chariot des dommages lors d'utilisations intensives dans les environnements difficiles.

Le puissant moteur AC Schabmüller permet puissance d'accélération et souplesse aux PT20D.

Bien qu'ayant un gabarit compact les PT20D offrent l'une des meilleures capacités du marché avec 2 tonnes en fonction "transpalette" et "gerbeur" ou 1 tonne plus 1 tonne (double palette).

## // AVANTAGES

- Transpalette électrique avec dossier de charge
- Moteur de traction AC Schabmüller
- Timon long pour une utilisation facile et ergonomique
- Principaux composants provenant des meilleures marques
- Levée proportionnelle pour un contrôle précis de l'élévation



## 4. Trans-gerbeurs électriques



### Levée initiale

Les longerons ont une garde au sol élevée ce qui permet une conduite sécurisée sur des passerelles, rampes ou des sols irréguliers. La visibilité est accrue grâce à sa faible hauteur hors tout.



### Timon long

Le timon long et ergonomique Rema permet une utilisation plus confortable et efficace et maintient une distance de sécurité, ce qui rend l'utilisation plus sécurisée.



### Batterie à extraction latérale

Batterie standard et puissante de 150Ah avec extraction latérale pour un remplacement de la batterie et une maintenance plus facile et une utilisation sur plusieurs postes.



### Interrupteur latéral

Les interrupteurs de levée et descente latéraux permettent à l'opérateur d'adapter la hauteur de la palette sans avoir à se déplacer.



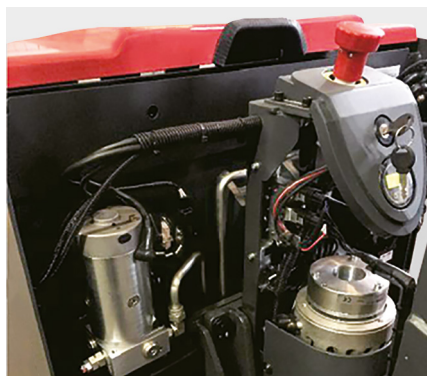
### Design statique du système hydraulique

Il n'y a pas de mouvement du système hydraulique durant l'élévation et la descente du transpalette, ce qui assure la stabilité et la sécurité du système hydraulique.



### Design robuste et fiable

Le châssis robuste avec un tablier renforcé de 8 mm d'épaisseur protège le transpalette et les composants des chocs depuis l'extérieur. Le capot de la batterie en acier assure une bonne protection de celle-ci.



### Maintenance facilitée

Le design du transpalette et les composants ont été sélectionnés afin de faciliter la maintenance. Par exemple, tous les composants qui nécessitent une maintenance sont facilement accessibles après avoir démonté le capot fixé par une seule vis. Les roues directrices et motrices peuvent être changées facilement sans avoir besoin de soulever l'appareil.

## COMPOSANTS HAUT DE GAMME

**REMA**

Timon Rema à fonctions multiples avec interrupteurs ergonomiques sans contact  
(allemand)

Moteur de traction AC Schabmüller  
(allemand)

**SCHABMÜLLER**

**KORDEL**

Réducteur Kordel  
(allemand)

Freins Intorq  
(allemands)

**INTORQ**

**Wicke**

Roues directrices Wicke  
(allemandes)

Variateur Curtis  
(américain)

**CURTIS**

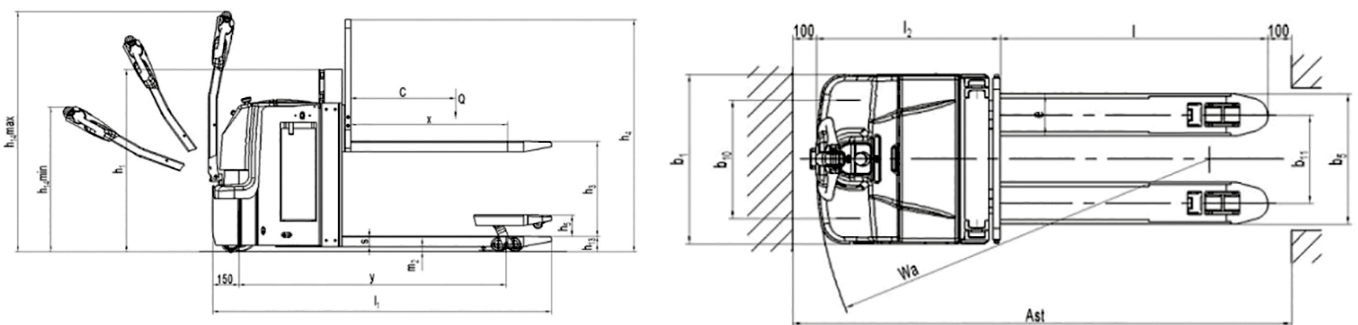
**S.P.E. ELETTRONICA INDUSTRIALE**  
**A.T.I.B. ELETTRONICA**  
Battery Chargers & Electronics

Chargeurs SPE ou ATIB  
(italiens)

Les composants utilisés réduisent les coûts d'entretien et garantissent performance et fiabilité requises pour les tâches les plus intensives.

### Levée proportionnelle électrique

Le système de levée proportionnelle électrique garantit une précision de la position des fourches et des opérations de gerbage à chaque hauteur.



Référence Stockman	Mât	Hauteur de mât abaissé h1 (mm)	Levée initiale h5 (mm)	Levée standard h3 (mm)	Hauteur de mât déployé h4 (mm)	Poids (kg)
<b>PT20D-ION</b>						
PT20D1600-ION	Duplex	1178	120	1480	2528	691
PT20D1600-ION-CI		1178	120	1480	2528	691
PT20D2000-ION		1378	120	1880	2928	707
PT20D2000-ION-CI		1378	120	1880	2928	707
PT20D2500-ION	Triplex	1233	120	2380	3475	875
PT20D2500-ION-CI		1233	120	2380	3475	875

#### 4. Trans-gerbeurs électriques

Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198							
Caractéristiques	1.2	Référence - Modèle		PT20D1600 -ION	PT20D2000 -ION	PT20D2500 -ION	
		1.3	Mode de propulsion		électrique	électrique	électrique
		1.4	Type de conduite		accompagnant		
		1.5	Capacité en double palette	$Q(t)$	1+1	1+1	1+1
			Capacité sur fourches	$Q(t)$	1	1	1
			Capacité sur longerons	$Q(t)$	2	2	2
		1.6	Centre de gravité	$c(mm)$	600	600	600
		1.8	Distance du tablier à l'axe des galets	$x(mm)$	916	916	916
		1.9	Empattement	$y(mm)$	1532	1532	1532
Poids	2.1	Poids avec batteries	$kg$	691	707	875	
	2.2	Charge sur essieu avec charge avant/arrière	$kg$	880/2110	890/2120	925/2135	
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	$kg$	648/342	658/352	695/365	
Roues Châssis	3.1	Roues		polyuréthane (PU)			
	3.2	Dimensions roue motrice	$\emptyset \times w(mm)$	$\emptyset 230 \times 70$	$\emptyset 230 \times 70$	$\emptyset 230 \times 70$	
	3.3	Dimensions galets avant	$\emptyset \times w(mm)$	$\emptyset 80 \times 70$	$\emptyset 80 \times 70$	$\emptyset 80 \times 70$	
	3.4	Dimensions roues stabilisatrices	$\emptyset \times w(mm)$	$\emptyset 100 \times 40$	$\emptyset 100 \times 40$	$\emptyset 100 \times 40$	
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		1x+2/4	1x+2/4	1x+2/4	
	3.6	Entraxe longerons	$b10(mm)$	510	510	510	
	3.7	Entraxe roues arrière	$b11(mm)$	380	380	380	
Dimensions	4.2	Hauteur mât abaissé	$h1(mm)$	1178	1378	1233	
	4.4	Levée standard	$h3(mm)$	1480	1880	2380	
	4.5	Hauteur mât déployé	$h4(mm)$	2528	2928	3475	
	4.6	Levée initiale	$h5(mm)$	120	120	120	
	4.9	Hauteur du timon en position de marche mini/maxi	$h14(mm)$	820/1335	820/1335	820/1335	
	4.15	Hauteur mini des fourches	$h13(mm)$	88	88	88	
	4.19	Longueur hors tout	$l1(mm)$	1940	1940	1965	
	4.20	Longueur sans fourches	$l2(mm)$	790	790	805	
	4.21	Largeur hors tout	$b1(mm)$	729	729	729	
	4.22	Dimensions des fourches	$s/e/l(mm)$	60/180/1150	60/180/1150	60/180/1150	
	4.25	Largeur extérieure des fourches	$b5(mm)$	560	560	560	
	4.32	Garde au sol	$m2(mm)$	28	28	28	
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 mm transversale	$Ast(mm)$	2140	2140	2155	
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 mm longitudinale	$Ast(mm)$	2190	2190	2205	
4.35	Rayon de giration	$Wa(mm)$	1682	1682	1682		
Performances	5.1	Vitesse de translation sans/avec charge	$km/h$	6/6	6/6	6/6	
	5.2	Vitesse d'élévation sans/avec charge	$mm/s$	140/85	140/85	140/85	
	5.3	Vitesse d'abaissement sans/avec charge	$mm/s$	65/80	65/80	65/80	
	5.8	Pente admissible sans/avec charge	%	20/8	20/8	20/8	
	5.10	Frein de service		électromagnétique			
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	$kW$	1,3	1,3	1,3	
	6.2	Moteur d'élévation, puissance S3 10%	$kW$	2,2	2,2	2,2	
	6.3	Batteries selon DIN 43531/35/36 A, B, C, Non		3VBS	3VBS	3VBS	
	6.4	Tension batteries/capacité nominale K5	$V/Ah$	24/150	24/150	24/150	
	6.5	Poids de la batterie	$kg$	-	-	-	
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	$kWh/h$	1	1	1	
Divers	8.1	Type de transmission		AC - speed control			
	8.4	Niveau sonore oreille du conducteur selon EN12053	$dB(A)$	<70	<70	<70	