

# PSE13BPRO PSE13BPROLI "EDGE"



Gerbeur électrique AGM avec une capacité de charge de 1300 kg

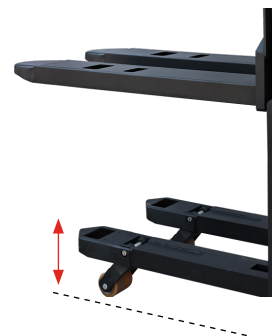
## INTRODUCTION

Le nouveau modèle de gerbeur électrique "EDGE" PSE13BPRO est à la pointe de l'innovation. Il est la combinaison parfaite entre compacité et efficacité. Le tout, alimenté par batteries AGM de 2x12V / 106Ah.

## // AVANTAGES

- **Capacité 1,3 tonne**
- **Grande levée libre**
- Levée semi-proportionnelle
- Compact et léger
- Grande maniabilité
- Nouveau timon ergonomique à 90°
- **Batteries AGM 2x12 V / 106Ah**
- Autonomie 6h
- Mât SmartView
- Démarrage par code PIN / RFID
- Port USB

Levée initiale de **120mm** de série sur les modèles **PSE13BPROLI**



SEULEMENT 1762MM DE LONG

GRANDE  
LEVÉE LIBRE  
DE SÉRIE



CAPÔT MÉTALLIQUE

## TIMON ERGONOMIQUE ET INTELLIGENT

Interrupteur tortue

Mise en service  
par code PIN



Indicateur de décharge batterie  
Horamètre / Code diagnostic



FACE  
AVANT



FACE  
ARRIÈRE

Bouton anti-écrasement

Papillon  
marche AV/AR

Interrupteurs  
de levée  
et de descente



### Carte d'accès RFID

La carte RFID offre un accès plus rapide à l'équipement et est idéale pour les applications lorsqu'un gerbeur doit être utilisé par différents opérateurs.



## UN GERBEUR TRÈS MANIABLE

Le timon est équipé d'un vérin à gaz de série. Pour augmenter le confort de fonctionnement et la sécurité dans les camions, le PSE13B PRO est équipé de la fonction de réduction de vitesse automatique dans les virages.



### Timon vertical

La fonction de conduite avec le timon en position verticale facilite le travail dans une zone confinée sans en compromettre la sécurité.

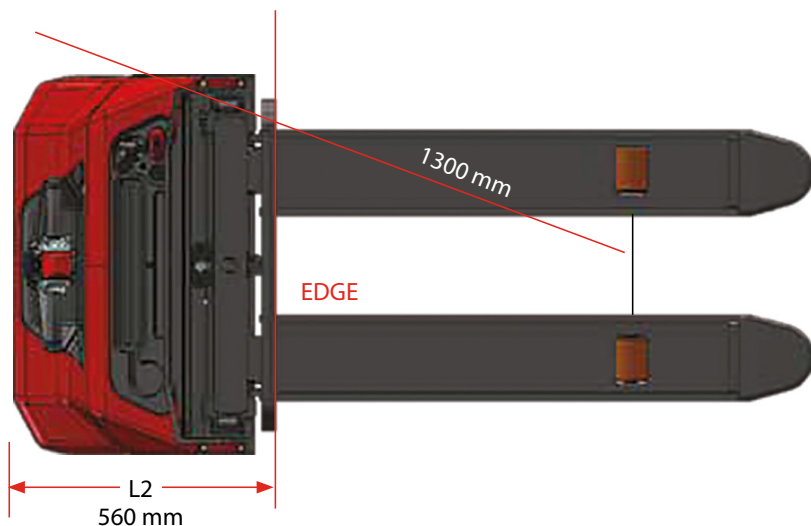


## 6. Gerbeurs électriques

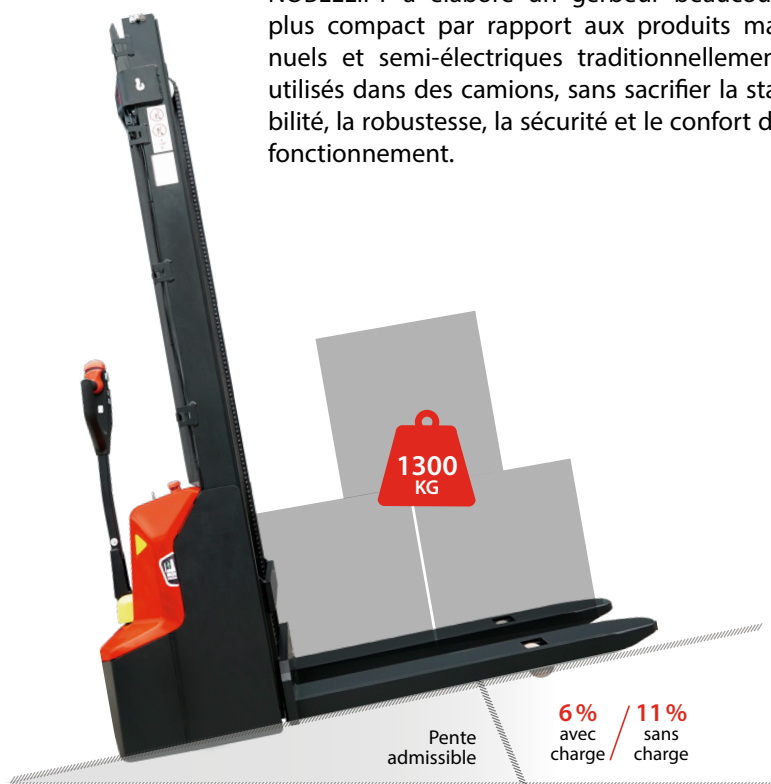
### CHÂSSIS ROBUSTE AU DESIGN INNOVANT

Robuste et compact sont les mots qui caractérisent le mieux le châssis du nouveau EDGE. Tout a été pensé pour augmenter la robustesse du matériel.

Modèle	Longueur L2	Rayon de giration
PSE13BPRO	560 mm	1300 mm



NOBLELIFT a élaboré un gerbeur beaucoup plus compact par rapport aux produits manuels et semi-électriques traditionnellement utilisés dans des camions, sans sacrifier la stabilité, la robustesse, la sécurité et le confort de fonctionnement.



#### Capot en acier

Le capot principal est en acier avec une épaisseur de 1,5 mm.



#### Timon

La robustesse du timon s'explique par le fait qu'il est composé à 70% de fibre de verre.



#### Prise de diagnostic externe accessible sans outils

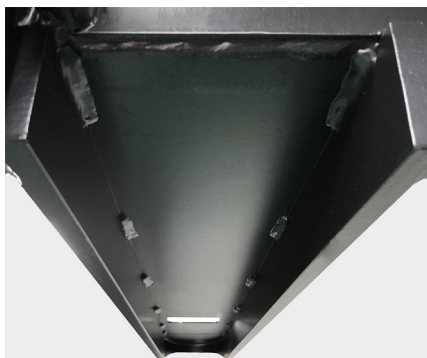
Modèle	Pente maxi avec charge	Pente maxi sans charge
PSE13BPRO	6%	11%



### Timon central et mât "smart view"

Les nouveaux gerbeurs EDGE sont équipés d'un timon central augmentant ainsi la manœuvrabilité et le confort de l'utilisateur.

Le système de mât "smart view" permet à l'opérateur de voir jusqu'à 60% de la longueur des fourches et lui octroie un très large spectre de visibilité.



### Fourches robustes

L'épaisseur d'acier utilisée, la conception et la fabrication totalement automatisée des fourches sont garants d'une robustesse à toute épreuve.



## 6. Gerbeurs électriques

### MAINTENANCE FACILITÉE

Accès pratique et rapide à n'importe quel composant du gerbeur, aucun élément n'est situé dans des zones difficiles d'accès. Aucun outillage spécifique n'est nécessaire.

Le BMS "Battery Managing System" de la batterie contrôle les paramètres de charge et de décharge, la température de fonctionnement, les courts-circuits. La communication avec BMS et le réglage du logiciel est possible via CAN-BUS.



CURTIS

CAN-BUS

Le système électrique utilise le protocole de communication CAN-BUS augmentant ainsi la fiabilité du système.



Tableau de bord avec port USB



**PSE13BPRO**

Référence Stockman	Mât	Hauteur de mât abaissé h1 (mm)	Levée libre h2 (mm)	Levée standard h3 (mm)	Hauteur de mât déployé h4 (mm)	Poids (kg)
<b>PSE13BPRO</b>						
PSE13BPRO2900	Duplex	1930	1450	2810	3290	681
PSE13BPRO3600		2280	1800	3510	3990	715
PSE13BPRO4300	Triplex	<b>1976</b>	<b>1440</b>	<b>4210</b>	<b>4452</b>	<b>772</b>

**PSE13BPROLI**

Référence Stockman	Mât	Hauteur de mât abaissé h1 (mm)	Levée libre h2 (mm)	Levée standard h3 (mm)	Hauteur de mât déployé h4 (mm)	Poids (kg)
<b>PSE13BPROLI</b>						
PSE13BPRO2900LI	Duplex	1970	1450	2810	3330	787
PSE13BPRO3600LI		2320	1800	3510	4030	817
PSE13BPRO4300LI	Triplex	<b>2026</b>	<b>1440</b>	<b>4210</b>	<b>4820</b>	<b>849</b>

## 6. Gerbeurs électriques

Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198						
Caractéristiques	1.2	Référence - Modèle		PSE13BPRO 2900	PSE13BPRO 3600	PSE13BPRO 4300
	1.3	Mode de propulsion		électrique		
	1.4	Type de conduite		accompagnant		
	1.5	Capacité nominale	Q(t)	1,3	1,3	1,3
	1.6	Centre de gravité	c(mm)	600	600	600
	1.8	Distance du tablier à l'axe des galets	x(mm)	710	710	693
	1.9	Empattement	y(mm)	1097	1097	1097
Poids	2.1	Poids avec batteries	kg	681	715	772
	2.2	Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	580/1435	580/1435	610/1462
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	500/215	500/215	548/224
Roues Châssis	3.1	Roues		polyuréthane (PU)		
	3.2	Dimensions roue motrice	Øxw(mm)	Ø210x75	Ø210x75	Ø210x75
	3.3	Dimensions galets avant	Øxw(mm)	Ø84x93	Ø84x93	Ø84x93
	3.4	Dimensions roues stabilisatrices	Øxw(mm)	Ø100x50	Ø100x50	Ø100x50
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		1x+1/2	1x+1/2	1x+1/2
	3.6	Entraxe longerons	b10(mm)	550	550	550
	3.7	Entraxe roues arrière	b11(mm)	400/515	400/515	400/515
Dimensions	4.2	Hauteur mât abaissé	h1(mm)	1930	2280	1976
	4.3	Levée libre	h2(mm)	1450	1800	1440
	4.4	Levée standard	h3(mm)	2810	3510	4210
	4.5	Hauteur mât déployé	h4(mm)	3290	3990	4752
	4.9	Hauteur du timon en position de marche mini/maxi	h14(mm)	710/1150	710/1150	710/1150
	4.15	Hauteur mini des fourches	h13(mm)	90	90	90
	4.19	Longueur hors tout	l1(mm)	1710	1710	1724
	4.20	Longueur sans fourches	l2(mm)	560	560	574
	4.21	Largeur hors tout	b1(mm)	800	800	800
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l(mm)	60/180/1150	60/180/1150	60/180/1150
	4.25	Largeur extérieure des fourches	b5(mm)	570/685	570/685	570/685
	4.32	Garde au sol	m2(mm)	26	26	24
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 mm transversale	Ast(mm)	2197	2197	2197
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 mm longitudinale	Ast(mm)	2145	2145	2145
	4.35	Rayon de giration	Wa(mm)	1300	1300	1300
Performances	5.1	Vitesse de translation sans /avec charge	km/h	4,5/4,2	4,5/4,2	4,5/4,2
	5.2	Vitesse d'élévation sans /avec charge	mm/s	140/100	140/100	140/100
	5.3	Vitesse d'abaissement sans /avec charge	mm/s	110/130	110/130	110/130
	5.8	Pente admissible sans /avec charge	%	10/4	10/4	10/4
	5.10	Frein de service		électromagnétique		
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	0,65	0,65	0,65
	6.2	Moteur d'élévation, puissance S3 10%	kW	2,2	2,2	2,2
	6.3	Batteries selon DIN 43531/35/36 A, B, C, Non		non	non	non
	6.4	Tension batteries/capacité nominale K5	V/Ah	2x12/106 AGM		
	6.5	Poids de la batterie	kg	26	26	26
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	0,6	0,6	0,6
Divers	8.1	Type de transmission		DC	DC	DC
	8.4	Niveau sonore oreille du conducteur selon EN12053	dB(A)	<70	<70	<70

Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198						
Caractéristiques	1.2	Référence - Modèle		PSE13BPRO 2900 LI	PSE13BPRO 3600 LI	PSE13PRO 4300 LI
	1.3	Mode de propulsion		électrique		
	1.4	Type de conduite		accompagnant		
	1.5	Capacité nominale	Q(t)	1,3	1,3	1,3
	1.6	Centre de gravité	c(mm)	600	600	600
	1.8	Distance du tablier à l'axe des galets	x(mm)	710	710	740
	1.9	Empattement	y(mm)	1097	1097	1192
Poids	2.1	Poids avec batteries	kg	787	817	849
	2.2	Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	695 /1395	695 /1395	723/1426
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	540/250	540/250	584/265
Roues Châssis	3.1	Roues		polyuréthane (PU)		
	3.2	Dimensions roue motrice	Øxw(mm)	Ø210x75	Ø210x75	Ø210x75
	3.3	Dimensions galets avant	Øxw(mm)	Ø84x93	Ø84x93	Ø84x93
	3.4	Dimensions roues stabilisatrices	Øxw(mm)	Ø100x50	Ø100x50	Ø100x50
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		1x+1/2	1x+1/2	1x+1/2
	3.6	Entraxe longerons	b10(mm)	550	550	550
	3.7	Entraxe roues arrière	b11(mm)	400/515	400/515	390
Dimensions	4.2	Hauteur mât abaissé	h1(mm)	1970	2320	2026
	4.3	Levée libre	h2(mm)	1450	1800	1440
	4.4	Levée standard	h3(mm)	2810	3510	4210
	4.5	Hauteur mât déployé	h4(mm)	3330	4030	4820
	4.6	Levée initiale	h5(mm)	120	120	120
	4.9	Hauteur du timon en position de marche mini/maxi	h14(mm)	710/1150	710/1150	710/1150
	4.15	Hauteur mini des fourches	h13(mm)	90	90	90
	4.19	Longueur hors tout	l1(mm)	1762	1762	1776
	4.20	Longueur sans fourches	l2(mm)	612	612	626
	4.21	Largeur hors tout	b1(mm)	800	800	806
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l(mm)	60/180/1150	60/180/1150	60/180/1150
	4.25	Largeur extérieure des fourches	b5(mm)	570/685	570/685	570
	4.32	Garde au sol	m2(mm)	24	24	25
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 mm transversale	Ast(mm)	2244	2244	2247
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 mm longitudinale	Ast(mm)	2190	2190	2197
4.35	Rayon de giration	Wa(mm)	1300	1300	1400	
Performances	5.1	Vitesse de translation sans / avec charge	km/h	4,5/4,2	4,5/4,2	4,5/4,2
	5.2	Vitesse d'élévation sans / avec charge	mm/s	140/100	140/100	140/100
	5.3	Vitesse d'abaissement sans / avec charge	mm/s	110/130	110/130	110/130
	5.8	Pente admissible sans / avec charge	%	10/4	10/4	10/4
	5.10	Frein de service		électromagnétique		
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	0,65	0,65	0,65
	6.2	Moteur d'élévation, puissance S3 10%	kW	2,2	2,2	2,2
	6.3	Batteries selon DIN 43531/35/36 A, B, C, Non		non	non	non
	6.4	Tension batteries/capacité nominale K5	V/Ah	2x12/106 AGM		
	6.5	Poids de la batterie	kg	26	26	26
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	0,6	0,6	0,7
Divers	8.1	Type de transmission		DC	DC	DC
	8.4	Niveau sonore oreille du conducteur selon EN12053	dB(A)	<70	<70	<70