

PSE12NM LI NC

"EDGE"

Gerbeur électrique lithium mât poutre
avec mise à niveau automatique 1200 kg



INTRODUCTION

Le modèle de gerbeur électrique "EDGE" PSE12NMLINC est désormais disponible avec la mise à niveau automatique. Il est la combinaison parfaite entre la compacité d'un gerbeur manuel et l'efficacité d'un gerbeur électrique. Le tout, alimenté par une batterie lithium-ion.

// AVANTAGES

- Très grande visibilité grâce à son mât poutre
- Levée initiale 120mm de série
- Boîtier de mise à niveau automatique de série
- Compact et léger
- Batterie lithium à charge rapide
- Chargeur intégré 25 Ah
- Conception robuste et éprouvée
- **Pas de CACES nécessaires pour les modèles PSE12NM800LINC et PSE12NM1195LINC**



6. Gerbeurs électriques

TIMON ERGONOMIQUE ET INTELLIGENT



Un gerbeur très maniable

Le timon est équipé d'un vérin à gaz de série. Pour augmenter le confort de fonctionnement et la sécurité dans les camions, le PSE12N est équipé de la fonction de réduction de vitesse automatique dans les virages.

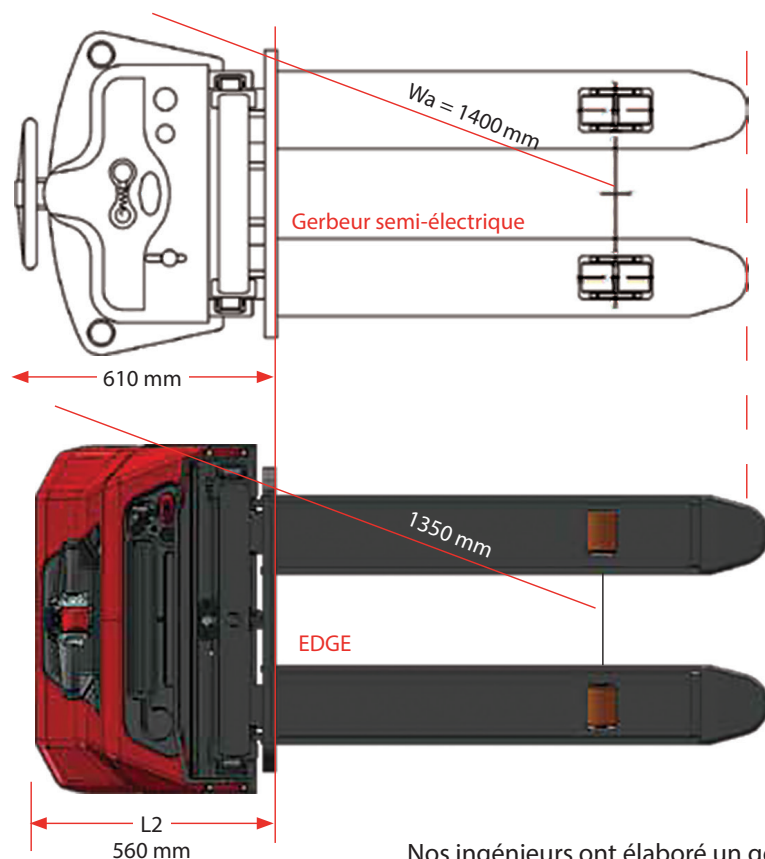


Timon vertical

La fonction de conduite avec le timon en position verticale facilite le travail dans une zone confinée sans compromettre la sécurité.

CHÂSSIS ROBUSTE AU DESIGN INNOVANT

Robuste et compact sont les mots qui caractérisent le mieux le châssis du nouveau EDGE. Tout a été pensé pour augmenter la robustesse du matériel.



Nos ingénieurs ont élaboré un gerbeur beaucoup plus compact par rapport aux produits manuels et semi-électriques traditionnellement utilisés dans des camions, sans sacrifier la stabilité, la robustesse, la sécurité et le confort de fonctionnement.



Capot en acier

Le capot principal est en acier avec une épaisseur de 1,5 mm.



Timon

La robustesse du timon s'explique par le fait qu'il est composé à 70 % de fibre de verre.



Modèle	Pente maxi avec charge	Pente maxi sans charge
PSE12NMLINC	5 %	10 %

PSE12NM800LINC

Levée initiale
120mm

**PSE12NM1195LINC**

Levée initiale
120mm

**PSE12NM1600LINC**

Levée initiale
120mm



Référence Stockman	Mât	Hauteur de mât abaissé h1 (mm)	Levée libre h2 (mm)	Levée standard h3 (mm)	Hauteur de mât déployé h4 (mm)	Poids (kg)
PSE12NMLINC						
PSE12NM800LINC	Simplex	1240	714	714	1240	551
PSE12NM1195LINC		1480	1104	1104	1480	580
PSE12NM1600LINC		2007	1514	1514	2007	591

Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198						
Caractéristiques	1.2	Référence - Modèle		PSE12NM 800LINC	PSE12NM 1195LINC	PSE12NM 1600LINC
	1.3	Mode de propulsion		électrique		
	1.4	Type de conduite		accompagnant		
	1.5	Capacité nominale	$Q(t)$	1,2	1,2	1,2
	1.6	Centre de gravité	$c(mm)$	600	600	600
	1.8	Distance du tablier à l'axe des galets	$x(mm)$	760	760	760
	1.9	Empattement	$y(mm)$	1147	1147	1147
Poids	2.1	Poids avec batterie	kg	551	580	591
	2.2	Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	490/1210	490/1210	490/1210
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	355/145	355/145	355/145
Roues Châssis	3.1	Roues		polyuréthane (PU)		
	3.2	Dimensions roue motrice	$\emptyset x w(mm)$	$\emptyset 210 \times 75$	$\emptyset 210 \times 75$	$\emptyset 210 \times 75$
	3.3	Dimensions galets avant	$\emptyset x w(mm)$	$\emptyset 84 \times 93$	$\emptyset 84 \times 93$	$\emptyset 84 \times 93$
	3.4	Dimensions roues stabilisatrices	$\emptyset x w(mm)$	$\emptyset 100 \times 50$	$\emptyset 100 \times 50$	$\emptyset 100 \times 50$
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		1x+1/2	1x+1/2	1x+1/2
	3.6	Entraxe longerons	$b10(mm)$	550	550	550
	3.7	Entraxe roues arrière	$b11(mm)$	400	400	400
Dimensions	4.2	Hauteur mât abaissé	$h1(mm)$	1240	1480	2007
	4.3	Levée libre	$h2(mm)$	714	1104	1514
	4.4	Levée standard	$h3(mm)$	714	1104	1514
	4.5	Hauteur mât déployé	$h4(mm)$	1240	1480	2007
	4.6	Levée Initiale	$h5(mm)$	120	120	120
	4.9	Hauteur du timon en position de marche mini/maxi	$h14(mm)$	710/1150	710/1150	710/1150
	4.15	Hauteur mini des fourches	$h13(mm)$	86	86	86
	4.19	Longueur hors tout	$l1(mm)$	1710	1710	1710
	4.20	Longueur sans fourches	$l2(mm)$	560	560	560
	4.21	Largeur hors tout	$b1(mm)$	800	800	800
	4.22	Dimensions des fourches	$s/e/l(mm)$	60/180/1150	60/180/1150	60/180/1150
	4.25	Largeur extérieure des fourches	$b5(mm)$	570	570	570
	4.32	Garde au sol	$m2(mm)$	24	24	24
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 mm transversale	$Ast(mm)$	2197	2197	2197
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 mm longitudinale	$Ast(mm)$	2145	2145	2145
	4.35	Rayon de giration	$Wa(mm)$	1350	1350	1350
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	4,2/4,5	4,2/4,5	4,2/4,5
	5.2	Vitesse d'élévation avec/sans charge	mm/s	110/140	110/140	110/140
	5.3	Vitesse d'abaissement avec/sans charge	mm/s	110/130	110/130	110/130
	5.8	Pente admissible avec/sans charge	%	5/10	5/10	5/10
	5.10	Frein de service		électromagnétique		
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	0,65	0,65	0,65
	6.2	Moteur d'élévation, puissance S3 7,5 %	kW	2,2	2,2	2,2
	6.3	Batteries selon DIN 43531/35/36 A, B, C, Non		non	non	non
	6.4	Tension batteries/capacité nominale K5	V/Ah	24/60 Li-ion	24/60 Li-ion	24/60 Li-ion
	6.5	Poids de la batterie	kg	17	17	17
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	0,8	0,8	0,8
Divers	8.1	Type de transmission		DC	DC	DC
	8.4	Niveau sonore oreille du conducteur selon EN12053	$dB(A)$	<70	<70	<70