

PS20D DA



Trans-gerbeur électrique à conducteur autoporté avec longerons renforcés et une capacité de 2000 kg

INTRODUCTION

Le PS20D DA est un trans-gerbeur industriel de grande capacité.

Les longerons renforcés doublent la capacité de charge du trans-gerbeur ce qui lui permet de transporter simultanément deux palettes au lieu d'une.

Le PS20D DA garantit une utilisation fiable et sécurisée sur des sols irréguliers, rampes ou quais. Sa plateforme rabattable et ses protections latérales lui procurent une haute ergonomie sur des longues distances.

AVANTAGES

- Mât et longerons renforcés pour des capacités de charges et hauteurs d'élévation importantes
- Moteur AC sans entretien
- Design ergonomique et fiable
- Avec plateforme rabattable et protections latérales pour une utilisation en autoporté





Technologie CAN-BUS

La technologie CAN-BUS est due à moins de câblage ce qui permet plus de fiabilité. Pour la maintenance, la technologie CAN-BUS facilite les analyses et réglages, de sorte que la durée d'immobilisation est plus faible que les trans-gerbeurs sans cette technologie. Les signaux numériques rendent les pièces plus durables que les signaux analogiques.



Bacs de stockage

La batterie est protégée par un capot robuste sur lequel se trouvent des bacs de stockage pour des bobines de film extensible ou des outils.



Plateforme rabattable avec protections latérales

Avec ses protections, elle procure plus d'ergonomie et rend les utilisations plus rapides et plus fiables.

Direction assistée de série

Système de direction assistée qui permet de réduire l'effort d'utilisation et augmente la manœuvrabilité dans les zones étroites.

CAN-BUS

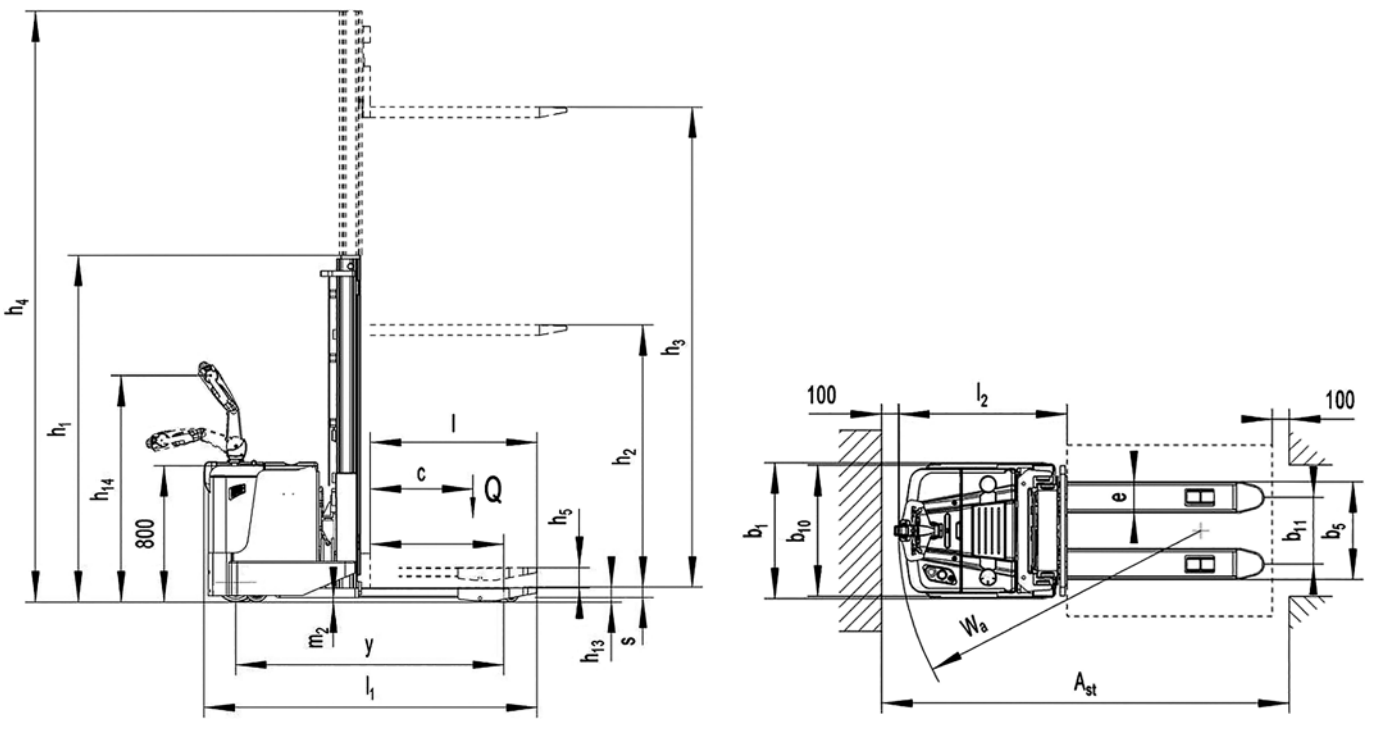


Longerons renforcés

Grâce à ses longerons renforcés, le trans-gerbeur peut transporter deux palettes et sa capacité de charge est doublée. En outre, il peut franchir plus facilement des obstacles tels que des rampes, quais ou des sols irréguliers, que des trans-gerbeurs standards.



Photos et caractéristiques techniques non contractuelles. Le fabricant se réserve le droit d'effectuer toute modification sans préavis.



Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198

			PS20D1750DA	PS20D29FFLDA	
Caractéristiques	1.2	Référence ♦ Modèle			
	1.3	Mode de propulsion	électrique	électrique	
	1.4	Type de conduite	accompagnant	accompagnant	
	1.5	Capacité en double palette	$Q(t)$	2	2
		Capacité sur fourches	$Q(t)$	2	2
		Capacité sur longerons	$Q(t)$	2	2
	1.6	Centre de gravité	$c(mm)$	600	600
	1.8	Distance du tablier à l'axe des galets	$x(mm)$	957	957
	1.9	Empattement	$y(mm)$	1681	1681
Poids	2.1	Poids avec batteries	kg	1220	1305
	2.2	Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	1070/2150	1105/2200
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	900/320	960/345
Roues Châssis	3.1	Roues	polyuréthane (PU)		
	3.2	Dimensions roue motrice	$\emptyset \times w(mm)$	$\emptyset 230 \times 75$	$\emptyset 230 \times 75$
	3.3	Dimensions galets avant	$\emptyset \times w(mm)$	$\emptyset 80 \times 70$	$\emptyset 80 \times 70$
	3.4	Dimensions roues stabilisatrices	$\emptyset \times w(mm)$	$\emptyset 124 \times 60$	$\emptyset 124 \times 60$
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		1x+2/4	1x+2/4
	3.6	Entraxe longerons	$b10(mm)$	570	570
	3.7	Entraxe roues arrière	$b11(mm)$	395/505	395/505
Dimensions	4.2	Hauteur mât abaissé	$h1(mm)$	1454	2027
	4.3	Levée libre	$h2(mm)$	150	1480
	4.4	Levée standard	$h3(mm)$	1660	2815
	4.5	Hauteur mât déployé	$h4(mm)$	2224	3447
	4.6	Levée initiale	$h5(mm)$	120	120
	4.9	Hauteur du timon en position de marche mini/maxi	$h14(mm)$	945/1370	945/1370
	4.15	Hauteur mini des fourches	$h13(mm)$	88	88
	4.19	Longueur hors tout	$l1(mm)$	2055	2055
	4.20	Longueur sans fourches	$l2(mm)$	905	905
	4.21	Largeur hors tout	$b1(mm)$	795	795
	4.22	Dimensions des fourches	$s/e/l(mm)$	60/180/1150	60/180/1150
	4.25	Largeur extérieure des fourches	$b5(mm)$	575/685	575/685
	4.32	Garde au sol	$m2(mm)$	28	28
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 mm transversale	$Ast(mm)$	2269	2269
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 mm longitudinale	$Ast(mm)$	2536	2536
4.35	Rayon de giration	$Wa(mm)$	1867	1867	
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	6/6	6/6
	5.2	Vitesse d'élévation avec/sans charge	mm/s	80/150	80/150
	5.3	Vitesse d'abaissement avec/sans charge	mm/s	120/160	120/160
	5.8	Pente admissible avec/sans charge	%	6/12	6/12
	5.10	Frein de service		électromagnétique	
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	1,3	1,3
	6.2	Moteur d'élévation, puissance S3 10 %	kW	2,2	2,2
	6.3	Batteries selon DIN 43531/35/36 A, B, C, Non		B, 2 PzS	B, 2 PzS
	6.4	Tension batteries/capacité nominale K5	V/Ah	24/210	24/210
	6.5	Poids de la batterie	kg	217	217
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	2,5	2,5
Divers	8.1	Type de transmission		AC - speed control	
	8.4	Niveau sonore oreille du conducteur selon EN12053	$dB(A)$	69	69

CAPACITÉS RÉSIDUELLES

SX ♦ Simplex

DX ♦ Duplex

TX ♦ Triplex

SL ♦ Longérons encadrants

FFL ♦ Grande levée libre

LI ♦ Levée initiale

LP ♦ Levée proportionnelle

DA ♦ Direction assistée

SC ♦ Pesage intégré

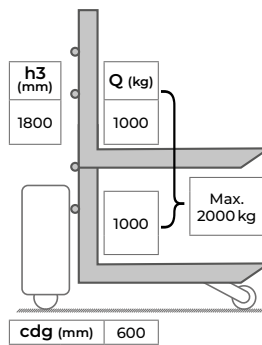
CP ♦ Code Pin

PS20D DA

PS20D1750DA
PS20D29FFLDA



PS20D1750DA



PS20D2900FFLDA

