

PS12/16/18CB



Gerbeur électrique porte à faux autoporté avec une capacité de charge de 1200, 1600 et 1800 kg

INTRODUCTION

La série des gerbeurs porte à faux PS CB est l'outil idéal pour les applications où le gerbage de marchandises sur des rayonnages à faible et moyenne hauteur est limité à quelques heures par jour. Ces gerbeurs peuvent être utilisés dans des applications où les gerbeurs conventionnels ne conviennent pas du fait de leurs longerons, par exemple pour le levage de palettes fermées (avec fond) directement depuis le sol.

Les capacités des gerbeurs porte à faux de la série PS CB sont de 1200, 1600 et 1800 kg et leurs hauteurs d'élévation peuvent aller jusqu'à 4500 mm.

Option

- Batterie lithium-ion



AVANTAGES

- Structure compacte : empattement court et faible rayon de braquage. Parfaitement adapté pour les applications en allées étroites
- Grande efficacité et vitesse de conduite élevée : 7 km/h à pleine charge, 8 km/h sans charge
- Optimisation de la structure globale pour une stabilité et une sécurité accrues
- Extraction latérale de la batterie pour en assurer un remplacement simple, rapide et efficace
- Positionnement précis des charges grâce à la commande de levée proportionnelle





Un moteur puissant à courant alternatif conçu et fabriqué par Schabmüller. Vitesse allant jusqu'à 8 km/h, le réducteur est fabriqué par Kordel. De plus, les roues motrices Rader Vogel importées d'Allemagne contribuent à la durée de vie du bloc moteur.



Le système de direction assistée électrique peut contrôler rapidement et précisément la position du volant avec une grande fiabilité tout en respectant les normes de sécurité.



Les variateurs italiens Zapi offrent une solution de haute performance fiable et flexible.



Timon allemand Rema avec système de contrôle fiable et ergonomique.



Groupe hydraulique français HPI permettant d'assurer un positionnement précis des fourches pendant le levage et la descente. L'accélération et la décélération sont plus douces. Idéal pour la manipulation d'objets fragiles.



Le dispositif multifonctionnel peut afficher l'état de service de l'appareil, le temps d'utilisation, l'état de charge de la batterie, la vitesse de conduite et l'angle de braquage.

Le port de chargement USB permet d'alimenter d'autres appareils.



La plateforme et les bras de protection rabattables ainsi que la nouvelle structure interne du châssis permettent de réduire au maximum la longueur totale du gerbeur et d'obtenir un rayon de braquage plus réduit. En outre, la structure sur amortisseur de la plateforme autoportante rend les opérations plus confortables.



L'épaisseur du carter (8 mm) assure la solidité de la carrosserie de l'appareil. Le couvercle en fer de la batterie contribue également à renforcer la protection de l'ensemble.

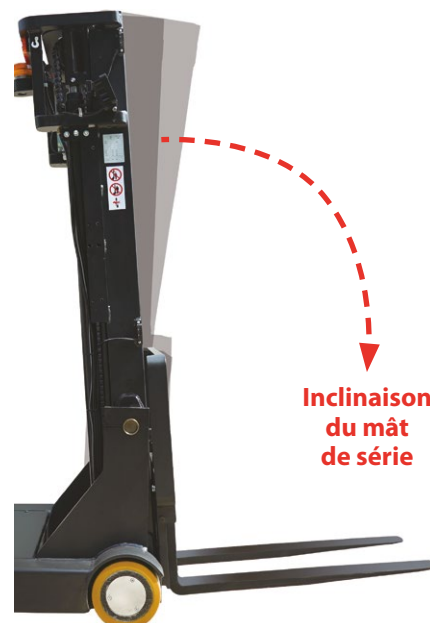
COMPOSANTS HAUT DE GAMME

	<p>Timon Rema à fonctions multiples avec interrupteurs ergonomiques sans contact <i>(allemand)</i></p>	
	<p>Moteur de traction AC Schabmüller <i>(allemand)</i></p>	
	<p>Réducteur Kordel <i>(allemand)</i></p>	
	<p>Roues directrices Rader Vogel <i>(allemandes)</i></p>	
	<p>Variateur Zapi <i>(italien)</i></p>	
	<p>Groupe hydraulique HPI <i>(français)</i></p>	
	<p>Chargeurs SPE ou ATIB <i>(italiens)</i></p>	

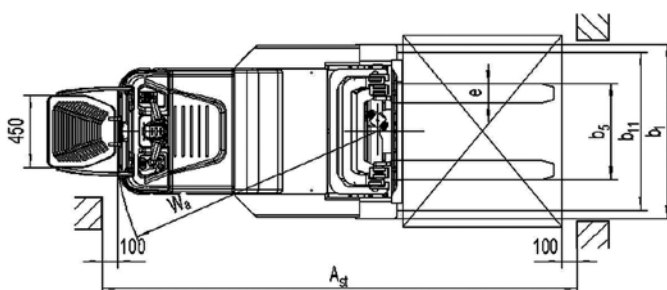
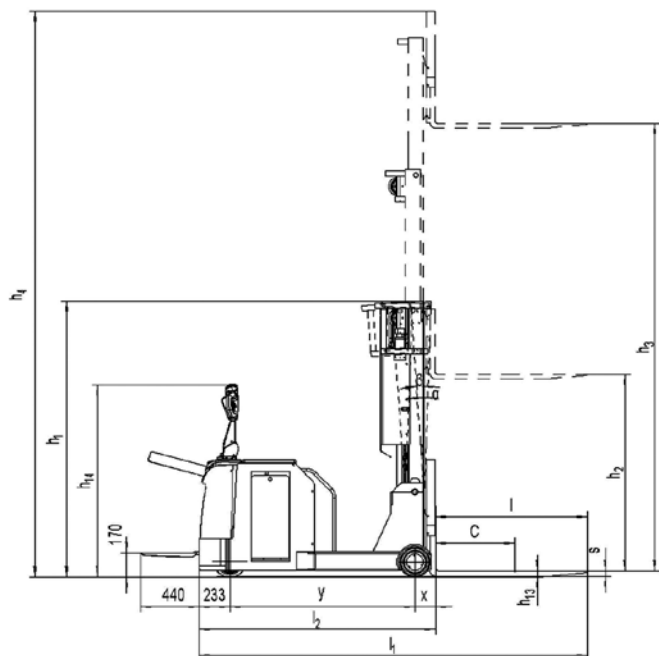
Les composants utilisés réduisent les coûts d'entretien et garantissent performance et fiabilité requises pour les tâches les plus intensives.



Panneau de contrôle d'accès par code PIN ou par lecteur de carte RFID en option. Cette fonction simplifie grandement le processus d'autorisation notamment lorsque plusieurs opérateurs peuvent utiliser l'appareil.



Inclinaison du mât de série



Référence Stockman	Mât	Hauteur de mât abaissé h1 (mm)	Levée libre h2 (mm)	Levée standard h3 (mm)	Hauteur de mât déployé h4 (mm)	Poids (kg)
PS12CB						
PS12CB1600	Simplex	2196	-	1600	2450	1870
PS12CB2500	Duplex	1850	-	2500	3350	1995
PS12CB3000		2100	-	3000	3850	2035
PS12CB3200		2200	-	3200	4050	2045
PS12CB3600		2400	-	3600	4450	2070
PS12CB4000		2600	-	4000	4850	2090
PS16CB						
PS16CB1600	Simplex	2196	-	1600	2450	1970
PS16CB2500	Duplex	1850	-	2500	3350	2095
PS16CB3000		2100	-	3000	3850	2135
PS16CB3200		2200	-	3200	4050	2145
PS16CB3600		2400	-	3600	4450	2170
PS16CB4000		2600	-	4000	4850	2190
PS18CB						
PS18CB1600	Simplex	2196	-	1600	2450	2150
PS18CB2500	Duplex	1850	-	2500	3350	2280
PS18CB3000		2100	-	3000	3850	2320
PS18CB3200		2200	-	3200	4050	2330
PS18CB3600		2400	-	3600	4450	2355
PS18CB4000		2600	-	4000	4850	2375

Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198						
Caractéristiques	1.2	Référence ♦ Modèle		PS12CB	PS16CB	PS18CB
	1.3	Mode de propulsion		électrique	électrique	électrique
	1.4	Type de conduite		accompagnant/autoporté		
	1.5	Capacité nominale	Q(t)	1,2	1,6	1,8
	1.6	Centre de gravité	c(mm)	500	500	500
	1.8	Distance du tablier à l'axe des galets	x(mm)	150	150	150
	1.9	Empattement	y(mm)	1350	1450	1700
Poids	2.1	Poids avec batteries	kg	voir tableau ci-contre		
	2.2	Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	420/2945	381/3484	505/3685
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	985/1180	1082/1182	1138/1212
Roues Châssis	3.1	Roues		polyuréthane (PU)		
	3.2	Dimensions roue motrice	Øxw(mm)	Ø250x82	Ø250x82	Ø250x82
	3.3	Dimensions galets avant	Øxw(mm)	Ø230x100	Ø230x100	Ø230x100
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		1x/2	1x/2	1x/2
	3.6	Entraxe longerons	b10(mm)	-	-	-
	3.7	Entraxe roues arrière	b11(mm)	988	988	988
Dimensions	4.1	Inclinaison du tablier porte fourches avant/arrière	°	1,5/4	1,5/4	1,5/4
	4.2	Hauteur mât abaissé	h1(mm)	voir tableau ci-contre		
	4.3	Levée libre	h2(mm)	voir tableau ci-contre		
	4.4	Levée standard	h3(mm)	voir tableau ci-contre		
	4.5	Hauteur mât déployé	h4(mm)	voir tableau ci-contre		
	4.9	Hauteur du timon en position de marche mini/maxi	h14(mm)	970/1370	970/1370	970/1370
	4.15	Hauteur mini des fourches	h13(mm)	60	60	60
	4.19	Longueur hors tout	l1(mm)	2690	2790	3060
	4.20	Longueur sans fourches	l2(mm)	1740	1840	1990
	4.21	Largeur hors tout	b1(mm)	1090	1090	1090
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l(mm)	35/100/950	35/100/950	40/120/1070
	4.25	Largeur extérieure des fourches	b5(mm)	220/760	220/760	220/760
	4.32	Garde au sol	m2(mm)	52	52	52
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 mm transversale	Ast(mm)	3110	3210	3360
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 mm longitudinale	Ast(mm)	3220	3320	3470
4.35	Rayon de giration	Wa(mm)	1605	1705	1855	
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	7/8	7/8	6/7
	5.2	Vitesse d'élévation avec/sans charge	mm/s	140/200	120/200	100/200
	5.3	Vitesse d'abaissement avec/sans charge	mm/s	250/200	300/200	320/200
	5.8	Pente admissible avec/sans charge	%	6/15	6/15	6/15
	5.10	Frein de service		électromagnétique		
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	2,6	2,6	2,6
	6.2	Moteur d'élévation, puissance S3 10 %	kW	3/3,2	3/3,2	3/3,2
	6.3	Batteries selon DIN 43531/35/36 A, B, C, Non		DIN	DIN	DIN
	6.4	Tension batteries/capacité nominale K5	V/Ah	24/270	24/270	24/350
	6.5	Poids de la batterie	kg	285	285	315
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	1,8	1,88	1,9
Divers	8.1	Type de transmission		AD	AD	AD
	8.4	Niveau sonore oreille du conducteur selon EN12053	dB(A)	68	68	68

CAPACITÉS RÉSIDUELLES

SX ♦ Simplex

DX ♦ Duplex

TX ♦ Triplex

SL ♦ Longérons encadrants

FFL ♦ Grande levée libre

LI ♦ Levée initiale

LP ♦ Levée proportionnelle

DA ♦ Direction assistée

SC ♦ Pesage intégré

CP ♦ Code Pin

PS18CB

PS18CB1600 SX
 PS18CB2500 DX
 PS18CB3000 DX
 PS18CB3200 DX
 PS18CB3600 DX
 PS18CB4000 DX



PS18CB1600 SX

h3 (mm)	Q (kg)	
	1800	1500
1600	1800	1500

cdg (mm)	500	600
----------	-----	-----

PS18CB2500 DX

h3 (mm)	Q (kg)	
	1800	1500
2500	1800	1500

cdg (mm)	500	600
----------	-----	-----

PS18CB3000 DX

h3 (mm)	Q (kg)	
	1800	1500
3000	1800	1500

cdg (mm)	500	600
----------	-----	-----

PS18CB3200 DX

h3 (mm)	Q (kg)	
	1800	1500
3200	1800	1500

cdg (mm)	500	600
----------	-----	-----

PS18CB3600 DX

h3 (mm)	Q (kg)	
	1600	1300
3600	1600	1300
3300	1800	1500

cdg (mm)	500	600
----------	-----	-----

PS18CB4000 DX

h3 (mm)	Q (kg)	
	1400	1100
4000	1400	1100
3600	1600	1300
3300	1800	1500

cdg (mm)	500	600
----------	-----	-----