

PS16N LI

Gerbeur électrique autoporté
industriel avec une capacité de charge
de 1600 kg



Batterie lithium en option



INTRODUCTION

La nouvelle gamme de gerbeurs à timon court PSNLI est le fruit de plusieurs années d'expérience. Lors de la phase de conception, plusieurs priorités et détails ont été pris en compte et vérifiés, tels que l'augmentation de la durée de vie et la performance, la maintenance aisée ainsi que l'interchangeabilité des composants.

L'expérience montre que l'utilisation de composants issus des marques les plus connues du marché permet d'augmenter la fiabilité des appareils mais aussi de hisser les produits à un rang supérieur.

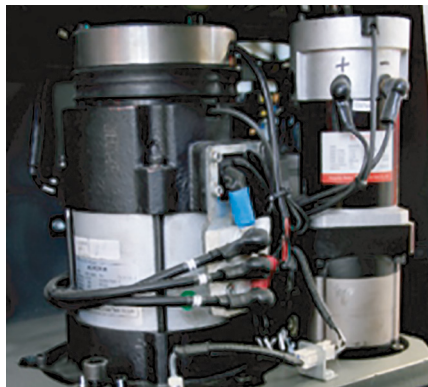
C'est pourquoi presque tous les composants principaux proviennent de marques reconnues qui bénéficient d'une expérience riche dans le secteur de la manutention. La configuration de ces gerbeurs procure une plus grande puissance et productivité.





Moteur de traction AC allemand

Le moteur de traction AC, conçu et produit par Schabmüller, est combiné au réducteur haut de gamme ZF et au frein électromagnétique Intorq. Le groupe moteur permet une vitesse de traction jusqu'à 8 km/h. L'utilisation de la roue motrice haut de gamme des fabricants allemands Rader Vogel ou Wicke garantit une durée de vie accrue des roues.



Direction assistée de série sur PS16N LI

La direction assistée électrique (DA) permet un contrôle précis et rapide de la position de la roue directrice ainsi qu'une fiabilité et une sécurité optimales.



Plateforme rabattable

La plateforme rabattable et les protections latérales ainsi que la nouvelle structure interne permettent de bénéficier d'une longueur hors tout la plus courte et fournissent un rayon de braquage extrêmement faible. En outre, le système de suspension de la plateforme procure un haut niveau de confort aux utilisateurs.



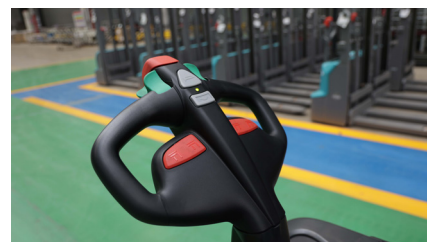
Design robuste et fiable

Le châssis robuste avec un tablier renforcé de 8 mm d'épaisseur protège le gerbeur et les composants des chocs depuis l'extérieur. Le capot de la batterie en acier assure une bonne protection de celle-ci.



Batterie à extraction latérale

L'option batterie avec extraction latérale permet une utilisation sur plusieurs postes et un gain de temps lorsqu'il s'agit de remplacer la batterie. Elle peut être remplacée rapidement et facilement à l'aide d'un chariot approprié.



Timon ergonomique

Le timon Rema confère une ergonomie et une fiabilité du système de contrôle plus importantes. Celui-ci a été couplé à la direction assistée électrique de série.

COMPOSANTS HAUT DE GAMME

REMA

Timon **Rema** à fonctions multiples avec interrupteurs ergonomiques sans contact
(allemand)

Moteur de traction AC **Schabmüller**
(allemand)

SCHABMÜLLER
ZF

Réducteur **ZF**
(allemand)

Frein **Intorq**
(allemand)

INTORQ
Wicke
RADER-VOGEL
FOR BETTER WHEELS AND BETTER SERVICE

Roues directrices **Wicke** ou **Rader Vogel** (allemandes)

Variateur **Curtis**
(américain)

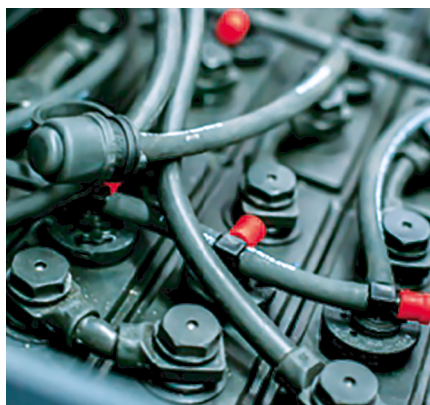
CURTIS
HPI

Groupe hydraulique **HPI**
(français)

Chargeurs **SPE** ou **ATIB**
(italiens)

S.P.E. ELETTRONICA INDUSTRIALE
A.T.I.B. ELETTRONICA
Battery Chargers & Electronics

Les composants utilisés réduisent les coûts d'entretien et garantissent performance et fiabilité requises pour les tâches les plus intensives.



Remplissage centralisé de la batterie

Le gerbeur peut être équipé de l'option remplissage centralisé de la batterie.



Contrôle d'accès sécurisé

L'accès par code PIN, de série, ou par cartes d'accès RFID, en option, simplifie considérablement la procédure de limitation d'accès au cas où le matériel risquerait d'être utilisé par plus d'un utilisateur.

L'option chargeur intégré facilite la charge pour les clients qui utiliseraient le matériel de façon peu intensive (hors cas d'une utilisation sur plusieurs postes qui nécessite le remplacement de la batterie).



Levée et descente proportionnelles électriques

Le système de levée et descente proportionnelles conçu à partir de solutions proposées par HPI, leader dans la fabrication de solutions hydrauliques, garantit une précision lors de l'élévation ou de la descente des fourches ainsi qu'une accélération ou un freinage en douceur des fourches pour la manutention de charges fragiles.



Référence Stockman	Mât	Hauteur de mât abaissé h1 (mm)	Levée libre h2 (mm)	Levée standard h3 (mm)	Hauteur de mât déployé h4 (mm)	Mât spécification
PS16N LI						
PS16N29 LI	Duplex FFL	1958	1410	2830	3380	2900
PS16N32 LI		2108	1560	3130	3680	3200
PS16N36 LI		2308	1760	3530	4080	3600
PS16N40 LI	Triplex FFL	1908	1320	3930	4480	4000
PS16N43 LI		2008	1420	4230	4780	4300
PS16N46 LI		2108	1520	4530	5080	4600

Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198				
Caractéristiques	1.2	Référence - Modèle		PS16N LI
	1.3	Mode de propulsion		électrique
	1.4	Type de conduite		accompagnant
	1.5	Capacité nominale	Q(t)	1,6
	1.6	Centre de gravité	c(mm)	600
	1.8	Distance du tablier à l'axe des galets	x(mm)	767
	1.9	Empattement	y(mm)	1480
Poids	2.1	Poids avec batteries	kg	1450
	2.2	Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	1180/1870
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	1040/410
Roues Châssis	3.1	Roues		polyuréthane (PU)
	3.2	Dimensions roue motrice	Øxw(mm)	Ø230x70
	3.3	Dimensions galets avant	Øxw(mm)	Ø80x70
	3.4	Dimensions roues stabilisatrices	Øxw(mm)	Ø150x54
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		1x+1/4
	3.6	Entraxe longerons	b10(mm)	519
	3.7	Entraxe roues arrière	b11(mm)	390/505
Dimensions	4.2	Hauteur mât abaissé	h1(mm)	voir tableau ci-contre
	4.3	Levée libre	h2(mm)	voir tableau ci-contre
	4.4	Levée standard	h3(mm)	voir tableau ci-contre
	4.5	Hauteur mât déployé	h4(mm)	voir tableau ci-contre
	4.9	Hauteur du timon en position de marche mini/maxi	h14(mm)	950/1350
	4.15	Hauteur mini des fourches	h13(mm)	90
	4.19	Longueur hors tout	l1(mm)	2044
	4.20	Longueur sans fourches	l2(mm)	894
	4.21	Largeur hors tout	b1(mm)	790
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l(mm)	60/180/1150
	4.25	Largeur extérieure des fourches	b5(mm)	570/685
	4.32	Garde au sol	m2(mm)	20
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 mm transversale	Ast(mm)	2586
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 mm longitudinale	Ast(mm)	2566
	4.35	Rayon de giration	Wa(mm)	1700
Performances	5.1	Vitesse de translation sans/avec charge	km/h	6/7
	5.2	Vitesse d'élévation sans/avec charge	mm/s	140/90
	5.3	Vitesse d'abaissement sans/avec charge	mm/s	200/250
	5.8	Pente admissible sans/avec charge	%	12/6
	5.10	Frein de service		électromagnétique
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	1,4
	6.2	Moteur d'élévation, puissance S3 10 %	kW	3,2
	6.3	Batteries selon DIN 43531/35/36 A, B, C, Non		3VBS
	6.4	Tension batteries/capacité nominale K5	V/Ah	24/270
	6.5	Poids de la batterie	kg	230
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	0.73
Divers	8.1	Type de transmission		AC - speed control
	8.4	Niveau sonore oreille du conducteur selon EN12053	dB(A)	<70

CAPACITÉS RÉSIDUELLES

- **SX** : Simplex
- **DX** : Duplex
- **TX** : Triplex
- **SL** : Longerons encadrants
- **FFL** : Grande levée libre
- **LI** : Levée initiale
- **LP** : Levée proportionnelle
- **DA** : Direction assistée
- **SC** : Pesage intégré
- **CP** : Code Pin

PS16N LI

P. 156 À 159

PS16N29LI
PS16N32LI
PS16N36LI
PS16N40LI
PS16N43LI
PS16N46LI
PS16N48LI



PS16N29LI DX

h3 (mm)	Q (kg)		
2900	1400	1200	
2500	1600	1300	
cdg (mm)	600	700	

PS16N32LI DX

h3 (mm)	Q (kg)		
3200	1200	1000	
2900	1400	1200	
2500	1600	1300	
cdg (mm)	600	700	

PS16N36LI DX

h3 (mm)	Q (kg)		
3600	1000	800	
3200	1200	1000	
2900	1400	1200	
2500	1600	1300	
cdg (mm)	600	700	

PS16N40LI DX

h3 (mm)	Q (kg)		
4000	800	600	
3600	1000	800	
3200	1200	1000	
2900	1400	1200	
2500	1600	1300	
cdg (mm)	600	700	

PS16N43LI DX

h3 (mm)	Q (kg)		
4300	600	400	
4000	800	600	
3600	1000	800	
3200	1200	1000	
2900	1400	1200	
2500	1600	1300	
cdg (mm)	600	700	

PS16N46LI DX

h3 (mm)	Q (kg)		
4600	500	300	
4300	600	400	
4000	800	600	
3600	1000	800	
3200	1200	1000	
2900	1400	1200	
2500	1600	1300	
cdg (mm)	600	700	

PS16N48LI DX

h3 (mm)	Q (kg)		
4800	400	200	
4600	500	300	
4300	600	400	
4000	800	600	
3600	1000	800	
3200	1200	1000	
2900	1400	1200	
2500	1600	1300	
cdg (mm)	600	700	