

PSE13NPRO

PSE13NPROLI

"EDGE"



Gerbeur électrique lithium avec une capacité de charge de 1300 kg

INTRODUCTION

Le nouveau modèle de gerbeur électrique "EDGE" PSE13NPRO est à la pointe de l'innovation. Il est la combinaison parfaite entre compacité et efficacité. Le tout, alimenté par une batterie lithium-ion de **100Ah**.



SEULEMENT 1762 MM DE LONG

// AVANTAGES

Capacité 1,3 tonne Grande levée libre

Levée semi-proportionnelle
Compact et léger
Grande maniabilité
Nouveau timon ergonomique à 90°

Batterie Li-ion 24V / 100Ah
Autonomie 6h
Mât SmartView
Démarrage par code PIN / RFID
Port USB

Levée initiale de 120mm série sur les modèles PSE13NPROLI



CAPÔT MÉTALLIQUE

TIMON ERGONOMIQUE ET INTELLIGENT



Carte d'accès RFID

La carte RFID offre un accès plus rapide à l'équipement et est idéale pour les applications lorsqu'un gerbeur doit être utilisé par différents opérateurs.



UN GERBEUR TRÈS MANIABLE

Le timon est équipé d'un vérin à gaz de série. Pour augmenter le confort de fonctionnement et la sécurité dans les camions, le PSE13N PRO est équipé de la fonction de réduction de vitesse automatique dans les virages.



Timon vertical

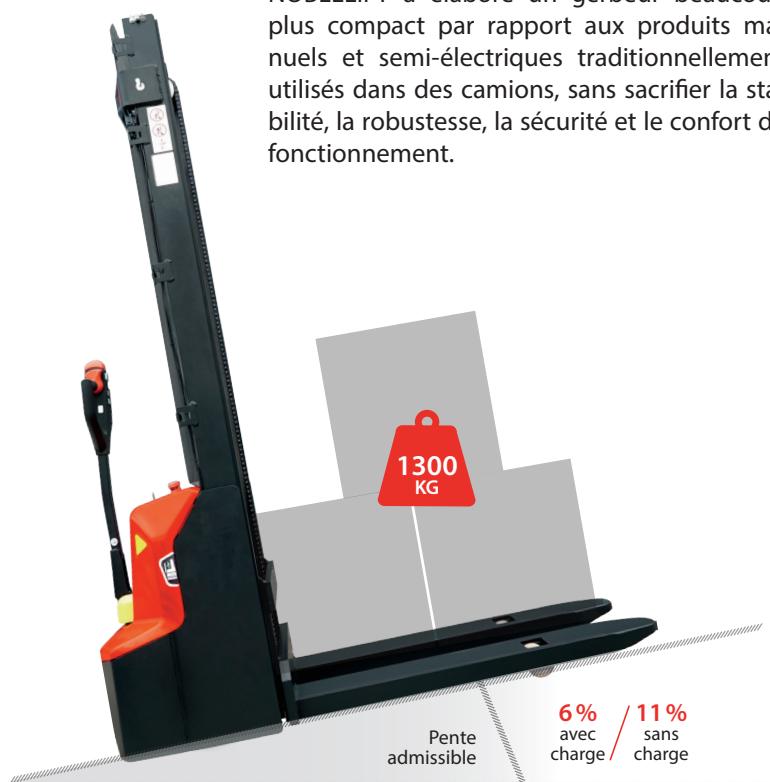
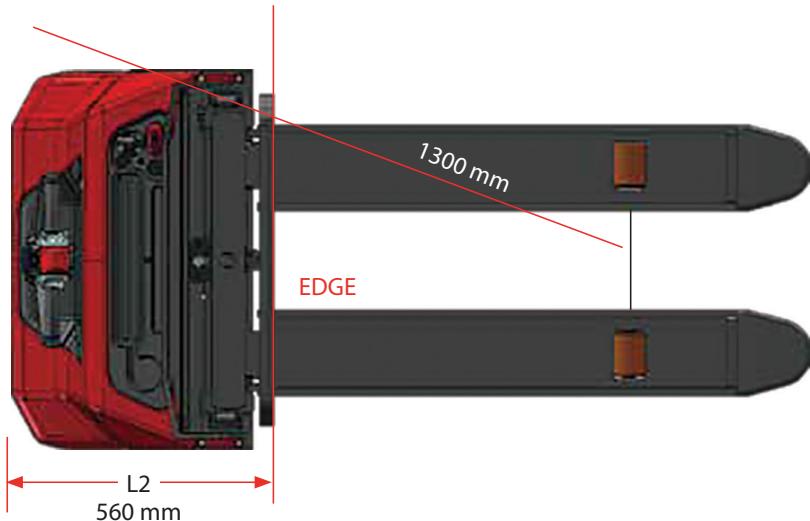
La fonction de conduite avec le timon en position verticale facilite le travail dans une zone confinée sans en compromettre la sécurité.



CHÂSSIS ROBUSTE AU DESIGN INNOVANT

Robuste et compact sont les mots qui caractérisent le mieux le châssis du nouveau EDGE. Tout a été pensé pour augmenter la robustesse du matériel.

Modèle	Longueur L2	Rayon de giration
PSE13NPRO	560 mm	1300 mm



Capot en acier

Le capot principal est en acier avec une épaisseur de 1,5 mm.



Timon

La robustesse du volant s'explique par le fait qu'il est composé à 70 % de fibre de verre.



Prise de diagnostic externe accessible sans outils

Modèle	Pente maxi avec charge	Pente maxi sans charge
PSE13NPRO	6 %	11 %



Timon central et mât "smart view"

Les nouveaux gerbeurs EDGE sont équipés d'un timon central augmentant ainsi la manœuvrabilité et le confort de l'utilisateur.

Le système de mât "smart view" permet à l'opérateur de voir jusqu'à 60 % de la longueur des fourches et lui octroie un très large spectre de visibilité.



Fourches robustes

L'épaisseur d'acier utilisée, la conception et la fabrication totalement automatisée des fourches sont garants d'une robustesse à toute épreuve.



7. Gerbeurs électriques

MAINTENANCE FACILITÉE

Accès pratique et rapide à n'importe quel composant du gerbeur, aucun élément n'est situé dans des zones difficiles d'accès. Aucun outillage spécifique n'est nécessaire.

Le BMS "Battery Managing System" de la batterie contrôle les paramètres de charge et de décharge, la température de fonctionnement, les courts-circuits. La communication avec BMS et le réglage du logiciel est possible via CAN-BUS.



Le système électrique utilise le protocole de communication CAN-BUS augmentant ainsi la fiabilité du système.



Le gerbeur PSE13NPRO est équipé d'une batterie Li-ion 24V/100Ah LifePO4 sans entretien et un nombre très élevé de cycles de charge/décharge pendant la durée de vie.



Tableau de bord avec port USB



Batterie lithium

24V 100 Ah lithium LifePO4 batterie avec BMS. Batterie au lithium à bornes de connexion avec vis et située à l'intérieur d'un boîtier en acier.





Référence Stockman	Mât	Hauteur de mât abaissé h1 (mm)	Levée libre h2 (mm)	Levée standard h3 (mm)	Hauteur de mât déployé h4 (mm)	Poids (kg)
PSE13NPRO						
PSE13NPRO2900	Duplex	1930	1450	2810	3290	639
PSE13NPRO3600		2280	1800	3510	3990	670
PSE13NPRO4300	Triplex	1976	1440	4210	4780	732



Référence Stockman	Mât	Hauteur de mât abaissé h1 (mm)	Levée libre h2 (mm)	Levée standard h3 (mm)	Hauteur de mât déployé h4 (mm)	Poids (kg)
PSE13NPROLI						
PSE13NPRO2900LI	Duplex	1970	1450	2810	3330	745
PSE13NPRO3600LI		2320	1800	3510	4030	775
PSE13NPRO4300LI	Triplex	2026	1440	4210	4820	807

7. Gerbeurs électriques

Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198			PSE13NPRO 2900	PSE13NPRO 3600	PSE13NPRO 4300
Caractéristiques	1.2	Référence - Modèle			
	1.3	Mode de propulsion		électrique	
	1.4	Type de conduite		accompagnant	
	1.5	Capacité nominale	$Q(t)$	1,3	1,3
	1.6	Centre de gravité	$c(mm)$	600	600
	1.8	Distance du tablier à l'axe des galets	$x(mm)$	710	710
	1.9	Empattement	$y(mm)$	1097	1097
Poids	2.1	Poids avec batteries	kg	639	670
	2.2	Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	560/1410	560/1410
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	480/190	480/190
Roues Châssis	3.1	Roues		polyuréthane (PU)	
	3.2	Dimensions roue motrice	$\varnothing x w(mm)$	$\varnothing 210 \times 75$	$\varnothing 210 \times 75$
	3.3	Dimensions galets avant	$\varnothing x w(mm)$	$\varnothing 84 \times 93$	$\varnothing 84 \times 93$
	3.4	Dimensions roues stabilisatrices	$\varnothing x w(mm)$	$\varnothing 100 \times 50$	$\varnothing 100 \times 50$
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		1x+1/2	1x+1/2
	3.6	Entraxe longerons	$b10(mm)$	550	550
	3.7	Entraxe roues arrière	$b11(mm)$	400/515	400/515
Dimensions	4.2	Hauteur mât abaissé	$h1(mm)$	1930	2280
	4.3	Levée libre	$h2(mm)$	1450	1800
	4.4	Levée standard	$h3(mm)$	2810	3510
	4.5	Hauteur mât déployé	$h4(mm)$	3290	3990
	4.9	Hauteur du timon en position de marche mini/maxi	$h14(mm)$	710/1150	710/1150
	4.15	Hauteur mini des fourches	$h13(mm)$	90	90
	4.19	Longueur hors tout	$l1(mm)$	1710	1710
	4.20	Longueur sans fourches	$l2(mm)$	560	560
	4.21	Largeur hors tout	$b1(mm)$	800	800
	4.22	Dimensions des fourches	$s/e/l(mm)$	60/180/1150	60/180/1150
	4.25	Largeur extérieure des fourches	$b5(mm)$	570/685	570/685
	4.32	Garde au sol	$m2(mm)$	26	26
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 mm transversale	$Ast(mm)$	2197	2197
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 mm longitudinale	$Ast(mm)$	2145	2145
	4.35	Rayon de giration	$Wa(mm)$	1300	1300
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	4,2/4,5	4,2/4,5
	5.2	Vitesse d'élévation avec/sans charge	mm/s	100/140	100/140
	5.3	Vitesse d'abaissement avec/sans charge	mm/s	110/130	110/130
	5.8	Pente admissible avec/sans charge	%	4/10	4/10
	5.10	Frein de service		électromagnétique	
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	0,65	0,65
	6.2	Moteur d'élévation, puissance S3 10 %	kW	2,2	2,2
	6.3	Batteries selon DIN 43531/35/36 A, B, C, Non		non	non
	6.4	Tension batteries/capacité nominale K5	V/Ah	24/100 Li-ion	24/100 Li-ion
	6.5	Poids de la batterie	kg	26	26
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	0,6	0,6
Divers	8.1	Type de transmission		DC	DC
	8.4	Niveau sonore oreille du conducteur selon EN12053	dB(A)	<70	<70

Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198

			PSE13NPRO 2900 LI	PSE13NPRO 3600 LI	PSE13NPRO 4300 LI
Caractéristiques	1.2	Référence - Modèle			
	1.3	Mode de propulsion		électrique	
	1.4	Type de conduite		accompagnant	
	1.5	Capacité nominale	$Q(t)$	1,3	1,3
	1.6	Centre de gravité	$c(mm)$	600	600
	1.8	Distance du tablier à l'axe des galets	$x(mm)$	710	710
	1.9	Empattement	$y(mm)$	1097	1192
Poids	2.1	Poids avec batteries	kg	745	775
	2.2	Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	560/1410	560/1410
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	480/190	480/190
Roues Châssis	3.1	Roues		polyuréthane (PU)	
	3.2	Dimensions roue motrice	$\varnothing x w(mm)$	$\varnothing 210 \times 75$	$\varnothing 210 \times 75$
	3.3	Dimensions galets avant	$\varnothing x w(mm)$	$\varnothing 84 \times 93$	$\varnothing 84 \times 93$
	3.4	Dimensions roues stabilisatrices	$\varnothing x w(mm)$	$\varnothing 100 \times 50$	$\varnothing 100 \times 50$
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		1x+1/2	1x+1/2
	3.6	Entraxe longerons	$b10(mm)$	550	550
	3.7	Entraxe roues arrière	$b11(mm)$	400/515	400/515
Dimensions	4.2	Hauteur mât abaissé	$h1(mm)$	1970	2320
	4.3	Levée libre	$h2(mm)$	1450	1800
	4.4	Levée standard	$h3(mm)$	2810	3510
	4.5	Hauteur mât déployé	$h4(mm)$	3330	4030
	4.9	Hauteur du timon en position de marche mini/maxi	$h14(mm)$	710/1150	710/1150
	4.15	Hauteur mini des fourches	$h13(mm)$	90	90
	4.19	Longueur hors tout	$l1(mm)$	1762	1762
	4.20	Longueur sans fourches	$l2(mm)$	612	612
	4.21	Largeur hors tout	$b1(mm)$	800	800
	4.22	Dimensions des fourches	$s/e/l(mm)$	60/180/1150	60/180/1150
	4.25	Largeur extérieure des fourches	$b5(mm)$	570/685	570/685
	4.32	Garde au sol	$m2(mm)$	24	24
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 mm transversale	$Ast(mm)$	2244	2244
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 mm longitudinale	$Ast(mm)$	2190	2190
	4.35	Rayon de giration	$Wa(mm)$	1320	1320
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	4,2/4,5	4,2/4,5
	5.2	Vitesse d'élévation avec/sans charge	mm/s	100/140	100/140
	5.3	Vitesse d'abaissement avec/sans charge	mm/s	130/110	130/110
	5.8	Pente admissible avec/sans charge	%	4/10	4/10
	5.10	Frein de service		électromagnétique	
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	0,65	0,65
	6.2	Moteur d'élévation, puissance S3 10 %	kW	2,2	2,2
	6.3	Batteries selon DIN 43531/35/36 A, B, C, Non		non	non
	6.4	Tension batteries/capacité nominale K5	V/Ah	24/100 Li-ion	24/100 Li-ion
	6.5	Poids de la batterie	kg	26	26
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	0,6	0,6
Divers	8.1	Type de transmission		DC	DC
	8.4	Niveau sonore oreille du conducteur selon EN12053	dB(A)	<70	<70

CAPACITÉS RÉSIDUELLES

SX ◆ Simplex
DX ◆ Duplex
TX ◆ Triplex
SL ◆ Longerons encadrants
FFL ◆ Grande levée libre

LI ◆ Levée initiale
LP ◆ Levée proportionnelle
DA ◆ Direction assistée
SC ◆ Pesage intégré
CP ◆ Code Pin



PSE13NPRO

PSE13NPRO2900
PSE13NPRO3600
PSE13NPRO4300

PSE13NPRO2900LI
PSE13NPRO3600LI
PSE13NPRO4300LI

PSE13NPRO2900		PSE13NPRO3600		PSE13NPRO4300	
h3 (mm)	Q (kg)	h3 (mm)	Q (kg)	h3 (mm)	Q (kg)
2900		3600	800	4300	700
2700		3200	900	3600	800
2500	1100	2900	1000	3200	900
	1200	2700	1200	2900	1000
	1300	2500	1300	2700	1200
				2500	1300
cdg (mm)		cdg (mm)		cdg (mm)	
600		600		600	

PSE13NPRO2900 LI		PSE13NPRO3600 LI		PSE13NPRO4300 LI	
h3 (mm)	Q (kg)	h3 (mm)	Q (kg)	h3 (mm)	Q (kg)
2900		3600	800	4300	700
2700		3200	900	3600	800
2500	1100	2900	1000	3200	900
	1200	2700	1200	2900	1000
	1300	2500	1300	2700	1200
cdg (mm)		cdg (mm)		cdg (mm)	
600		600		600	